

GR-130NL(2W) (II) GR-130N(2W) (II)

6段ブーム
2段パワーチルトジブ
2ウインチ、X型/H型アウトリガ



■主要諸元

●クレーン

クレーン 容 量	5.3mブーム	13,000kg×1.5m (8本掛) …GR-130NL(2W) 4,900kg×4.0m (4本掛) …GR-130N(2W)
	9.0mブーム	6,000kg×4.0m (4本掛) …GR-130NL(2W) 4,900kg×5.0m (4本掛) …GR-130N(2W)
	12.7mブーム	6,000kg×4.0m (4本掛) …GR-130NL(2W) 4,900kg×5.0m (4本掛) …GR-130N(2W)
	16.4mブーム	5,000kg×4.5m (4本掛) …GR-130NL(2W) 4,900kg×4.5m (4本掛) …GR-130N(2W)
	20.1mブーム	4,700kg×4.0m (4本掛)
	23.8mブーム	3,200kg×5.5m (4本掛)
	3.6mジブ	1,600kg×80° (1本掛)
	5.5mジブ	1,000kg×70° (1本掛)
	シングルトップ	1,800kg (1本掛)
最 大 地上揚程	ブ ー ム	24.5m
最 大 作業半径	ジ ブ	30.0m
	ブ ー ム	22.3m
	ジ ブ	24.1m
	ブ ー ム 長 さ	5.3m~23.8m
	ブ ー ム 伸 縮 長 さ	18.5m
	ブ ー ム 伸 長 速 度	18.5m/52s
	ジ ブ 長 さ	3.6m、5.5m
巻き上げ速度 (ロープスピード)	主 巻	125m/min(5層)
	補 巻	110m/min(3層)
フック	主 巻	31.3m/min(4本掛)
巻き上げ速度 (ロープスピード)	主 巻	110m/min(1本掛)
巻き下げ速度 (ロープスピード)	主 巻	標準:110m/min(5層)、高速:155m/min(5層)
【参考】	補 巻	標準:100m/min(3層)、高速:145m/min(3層)
ブ ー ム 起 伏 角 度		-3°~82°
ブ ー ム 上 げ 速 度		-3°~82°/29s
旋 回 角 度		360°連続
旋 回 速 度		2.6min ⁻¹ {rpm}
ワイヤロープ	主 巻	径11.2mm×長さ137m 難燃性ワイヤロープ
	補 巻	径11.2mm×長さ 70m 難燃性ワイヤロープ
ブ ー ム 形 式		箱型6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時)
ブ ー ム 伸 縮 装 置		複動油圧シリンダ直押式 2本、ワイヤロープ式伸縮装置 3基
ジ ブ 形 式		ブーム下抱込格納式 2段(2段目引出式) オフセット5°~60° 油圧無段階傾斜式
シングルトップ形式		先端ブーム固定式
巻 き 上 げ 装 置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、 高速巻き下げ機能、シングルウインチ 2基、 圧力補償付流量調整弁付
ブ ー ム 起 伏 装 置		複動油圧シリンダ直押式 1本、圧力補償付流量調整弁付
旋 回 装 置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、ボールベアリング式、 ネガティブブレーキ
ア ウ ト リ ガ		全油圧式X型またはH型(フロート一体型)、 スライドジャッキ各個操作装置付、 張出幅最大 4.7m、中間 4.3m、3.5m、2.5m、最小 1.7m(X型)、1.64m(H型)
操 作 方 式		電気操作式
作業時最大路面荷重		13.2t:GR-130NL(2W)、10.7t:GR-130N(2W)
動力 取 出 方 式		PTO湿式多板クラッチ式
油 圧 ポ ン プ		2速可変ピストンポンプ、2連ギヤポンプ
安 全 装 置		過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、 起伏緩停止装置、巻過防止装置、 作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、 伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、 パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、水準器、油圧安全弁、 ジャッキシリンダ油圧ロック装置、玉掛けロープはすれ止め
		除湿機能付フルオートエアコン、作動油温度計、拡声器、 FM・AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラムインジケータ、 操作ベダル…ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用 テレマティクス用通信端末、無線LAN通信端末、 燃料消費モニター、エコモード、作動油目詰まり警報装置
付 属 装 置		盤木(4枚)、アルミ敷板(4枚)

●キャリヤ

車 名 および 型 式	タダノ YDR-T015	
エ ン ジ ン	名 称	日野 J05E (過給機及び給気冷却器、DPF/尿素SCRシステム付)
	形 式	水冷4サイクル4気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	5.123L
	最高出力	129kW(175PSI)/2,500min ⁻¹ {rpm}
	最大トルク	540N·m(55.0kgf·m)/1,600min ⁻¹ {rpm}
トルクコンバータ形式	3要素1段(自動ロックアップ機構付)	
変 速 機 形 式	自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進3段、後退1段(Hi,Lo付)	
減 速 機 形 式	車軸2段減速式	
駆 動 方 式	2WD(4×2)・4WD(4×4)切換式	
前 車 軸 方 式	全浮動式	
後 車 軸 方 式	全浮動式	
懸架方式	前 輪	縦置板ばね式(油圧ロックシリンダ付)
	後 輪	縦置板ばね式(油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング	
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式前後ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	空気式推進軸制動内部拡張形スプリングブレーキ
	補助ブレーキ	排気ブレーキ、作業用補助制動装置
フ レ ー ム	箱形溶接構造	
バ ッ テ リ	12V・100Ah×2個(24V)	
燃 料 タ ン ク 容 量	189L	
尿 素 水 タ ン ク 容 量	19L	
タ イ ヤ	前 輪	275/80 R22.5 151/148J
	後 輪	275/80 R22.5 151/148J
運 転 室	乗車定員1人、内装付、ゴムマウント方式、 フルアジャスタブルサスペンションシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、 アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮)、 間欠式フロント天井ワイパー(ウォッシャー付)、 パワーウィンドー、サイドバイザー	
安 全 装 置	緊急かじり取装置、サスペンションロック装置、 リヤステアリングロック装置、 エンジンオーバーラン警報装置、 オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、 ラジエータ液面警報装置、作動油漏れ警報装置、 左前方カメラ、後方監視カメラ	
付 属 装 置	手動式集中給油装置、盗難防止装置、 タイヤ歯止め、LEDヘッドランプ、 人物検知警報装置	

●オプション

ヒータ付電動格納ミラー、ハロゲンヘッドランプ、AML外部表示灯、
路肩灯、マーカーランプ、LEDマーカーランプ、LED作業灯、
外部音声警報装置、俯瞰映像表示装置、作業用後方監視カメラ、
ウインチドラム監視カメラ、電動式集中給油装置、作業準備用ラジコン

●走行時寸法

全長		7,590mm
全幅		2,000mm
全高		2,815mm
軸距		2,750mm
輪距	前輪	1,680mm
	後輪	1,680mm

●走行性能

最 高 速 度	49km/h
登坂能力(tanθ)	0.36
最小回転半径	3.8m (4輪ステアリング)
	6.5m (2輪ステアリング)

●重量

車 両 総 重 量	14,695kg
前 軸 重	7,345kg
後 軸 重	7,350kg

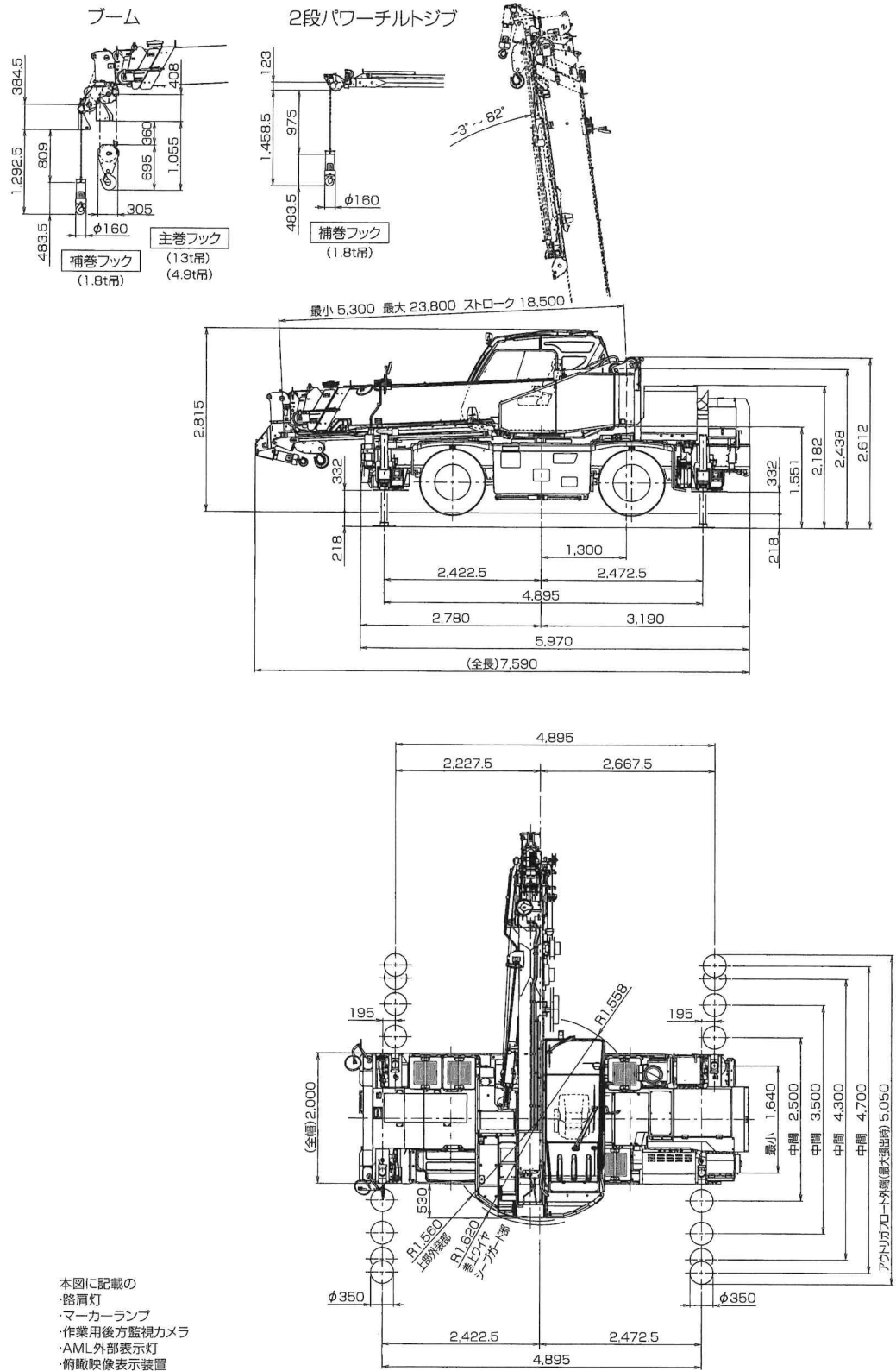
●最大ジャッキ反力(作業時最大路面荷重)

	GR-130NL(2W)	GR-130N(2W)
ブ ー ム	13.2t	10.7t
ジ ブ	9.6t	9.6t

■主要寸法図

H型アウトリガ

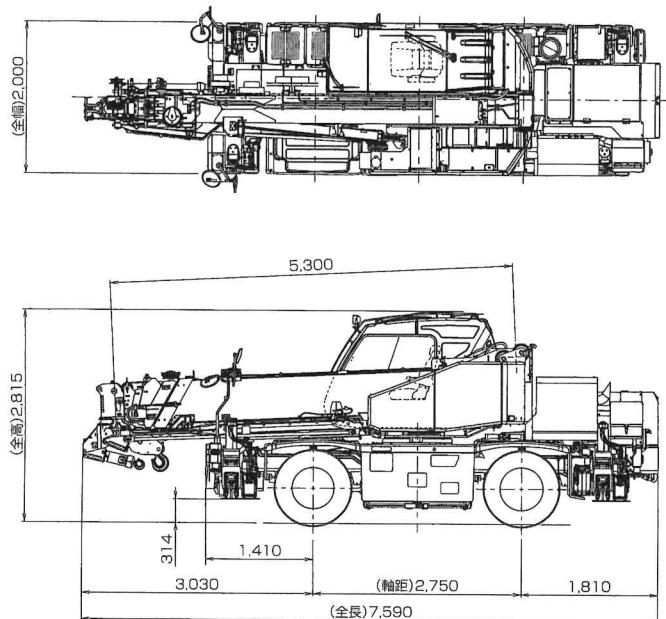
縮尺 1/100
(単位:mm)



■外観図

X型アウトリガ

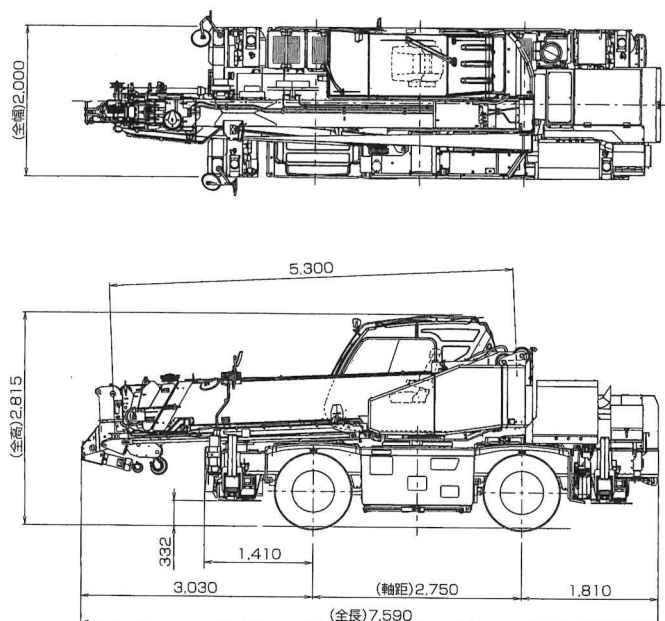
縮尺1/100
(単位:mm)



本図に記載の
路肩灯、マーカーランプ、作業用後方監視カメラ、AML外部表示灯、俯瞰映像表示装置はオプションです。

H型アウトリガ

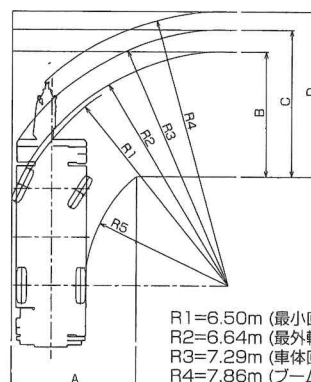
縮尺1/100
(単位:mm)



本図に記載の
路肩灯、マーカーランプ、作業用後方監視カメラ、AML外部表示灯、俯瞰映像表示装置はオプションです。

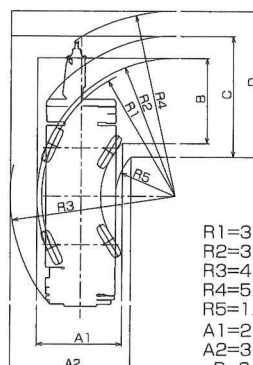
■最小直角通路幅

●前2輪ステアリングで右折する場合



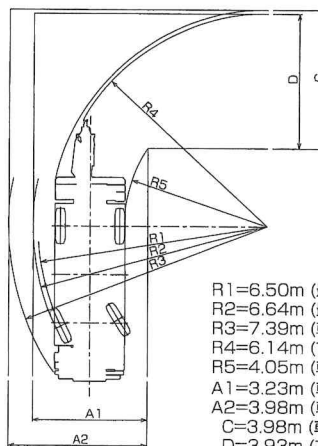
R1=6.50m (最小回転半径)
R2=6.64m (最外輪端回転半径)
R3=7.29m (車体回転半径)
R4=7.86m (ブーム先端回転半径)
R5=4.05m (車体内側回転半径)
A=3.55m (入口通路幅)
B=3.55m (車輪出口通路幅)
C=4.20m (車体出口通路幅)
D=4.77m (ブーム先端出口通路幅)

●4輪ステアリングで右折する場合



R1=3.80m (最小回転半径)
R2=3.94m (最外輪端回転半径)
R3=4.70m (車体回転半径)
R4=5.30m (ブーム先端回転半径)
R5=1.69m (車体内側回転半径)
A1=2.43m (車輪入口通路幅)
A2=3.45m (車体入口通路幅)
B=2.43m (車輪出口通路幅)
C=3.45m (車体出口通路幅)
D=4.16m (ブーム先端出口通路幅)

●後2輪ステアリングで右折する場合



R1=6.50m (最小回転半径)
R2=6.64m (最外輪端回転半径)
R3=7.39m (車体回転半径)
R4=6.14m (ブーム先端回転半径)
R5=4.05m (車体内側回転半径)
A1=3.23m (車輪入口通路幅)
A2=3.98m (車体入口通路幅)
C=3.98m (車体出口通路幅)
D=3.93m (ブーム先端出口通路幅)

(注)上記数値は計算値です。

型式呼称	仕様	スペック番号
GR-130NL(2W)	13t吊 6段ブーム 2段パワーチルトジブ X型アウトリガ, 2ウインチ	GR-130N-2-00201
GR-130NL(2W)	13t吊 6段ブーム 2段パワーチルトジブ H型アウトリガ, 2ウインチ	GR-130N-2-00202
GR-130N(2W)	4.9t吊 6段ブーム 2段パワーチルトジブ X型アウトリガ, 2ウインチ	GR-130N-2-00203
GR-130N(2W)	4.9t吊 6段ブーム 2段パワーチルトジブ H型アウトリガ, 2ウインチ	GR-130N-2-00204

※お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合がありますのでご了承ください。
2107-01-04

株式会社 タダン